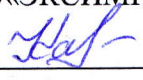




"СОГЛАСОВАНО"

Начальник службы ОТ  
 АО «ЭКСИМНЕФТЕПРОДУКТ»  
  
 Т.С.Каунец  
 " 07 " 04 2020р.

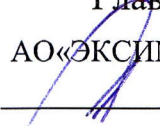
"УТВЕРЖДАЮ"

Главный инженер  
 АО «ЭКСИМНЕФТЕПРОДУКТ»  
  
 П.Н.Юношев  
 " 09 " 04 2020р.

" СОГЛАСОВАНО "

Главный энергетик  
 АО «ЭКСИМНЕФТЕПРОДУКТ»  
  
 В.И.Сандул  
 " 07 " 04 2020р.





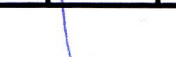
" СОГЛАСОВАНО "

Главный механик  
 АО «ЭКСИМНЕФТЕПРОДУКТ»  
  
 В.А.Подкидыш  
 " " " 2020р.

## ПРОЕКТ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

### Ремонт 1-го пути наливной железнодорожной эстакады 1-2 путей

2020 г.

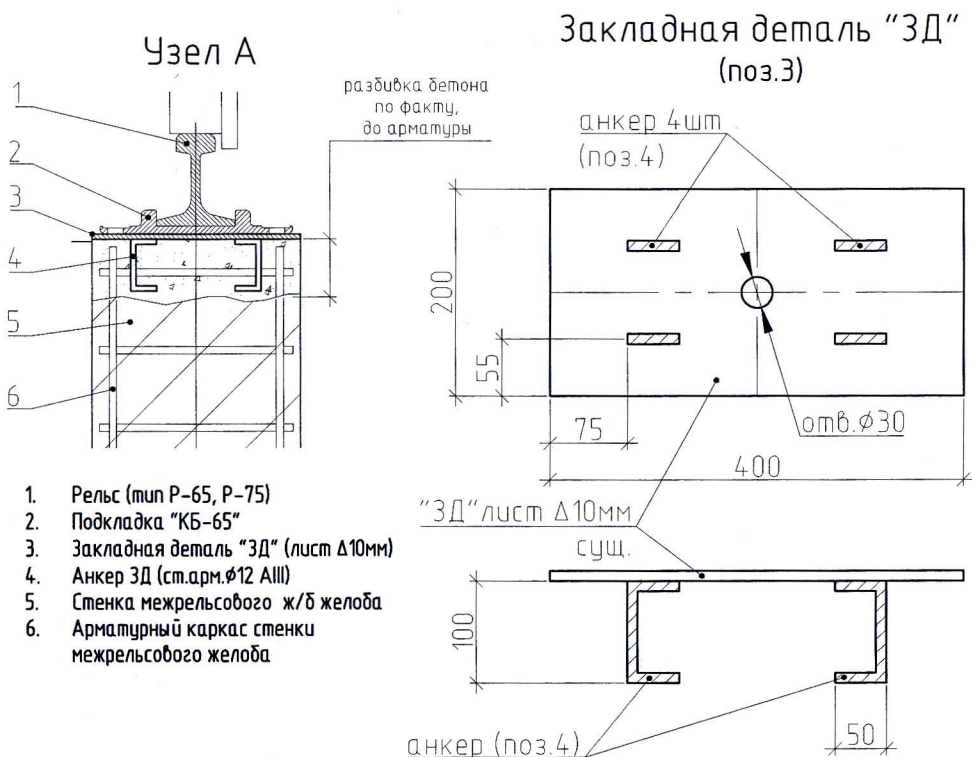
					ППР-18.ЭНП.РД-18/792			
					Ремонт 1-го пути наливной ж/д эстакады 1-2 путей (инв. №1160)			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпис.	Дата				
Разработал		Калиниченко		07.04.20				
Проверил		Литовченко						
Согласовано		Кузьминов						
		Владимиров						
		Науменко						
					Лист 1		Листов 4	

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

№ пп	Наименование чертежа	№ чертежа	Прим.
1	Общие данные	ППР-18.ЭНП.РД -18/792 лист 1	
2	Генплан. Разрез 1-1. Узел А.	ППР-18.ЭНП.РД -18/792 лист 2	
3	План-схема.	ППР-18.ЭНП.РД -18/792 лист 3	

Спецификация материалов

№ поз. по узлу А	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Материал	Масса ед, кг	Масса общ, кг
2	Подкладка КБ-65 (сущ.)	шт	**	Ст 5	7,0	***
3	Лист Δ10мм 400x200 (сущ.)	шт	**	Ст 5	6,25	***
4	Сталь арм. φ12AIII (0.8м на 1 "ЗД")	мп	**	35ГС (25Г2С)	0,888	***



1. Рельс (тип Р-65, Р-75)
2. Подкладка "КБ-65"
3. Закладная деталь "ЗД" (лист Δ10мм)
4. Анкер ЗД (ст.арм.φ12 AIII)
5. Стенка межрельсового ж/б желоба
6. Арматурный каркас стенки межрельсового желоба

Проект производства работ разработан на основании приказа №46 от 18 марта 2020г. "О выводе 1-й железнодорожной колеи цеха слива налива №1 из эксплуатации (№1160)".

1. Организационные мероприятия:

- Составление приказа о выводе 1-го железнодорожного пути ЦСН №1 из эксплуатации с указанием ответственных руководителей работ;
- Составление Акта готовности 1-го железнодорожного пути цеха слива налива №1 к выполнению ремонтных работ;
- Составление наряд-допуска на выполнение огневых работ на взрывопожароопасных и взрывоопасных объектах;
- Составление наряда-допуска на газоопасные работы;
- Проведение инструктажа и проверки знаний по вопросам охраны труда и безопасных методов проведения работ в соответствии с ППР

2. До начала выполнения работ заместителю начальника ЦСН-1 по технической части:

- Получить приказ о выводе из эксплуатации 1-го железнодорожного пути цеха слива налива №1 и подготовку его к проведению ремонтных работ;
- Подготовить 1-й железнодорожный путь ЦСН №1 под ведение огневых работ;
- Составить акт передачи подготовленного 1-го железнодорожного пути к ремонту и передать его в ремонт начальнику РЦ и ОКС;
- Составить и утвердить у главного инженера наряд-допуск на выполнение огневых работ и передать исполнителю работ, начальнику РЦ и ОКС.

3. До начала выполнения работ начальнику РЦ и ОКС:

- После получения акта и наряда-допуска на выполнение огневых работ, приступить к выполнению ремонтных работ по ремонту 1-го железнодорожного пути ЦСН №1;
- Провести инструктаж по охране труда, ознакомить ремонтный персонал ремонтного цеха и ОКС под роспись с ППР и оперативными мероприятиями, в случае возникновения аварийных ситуаций.

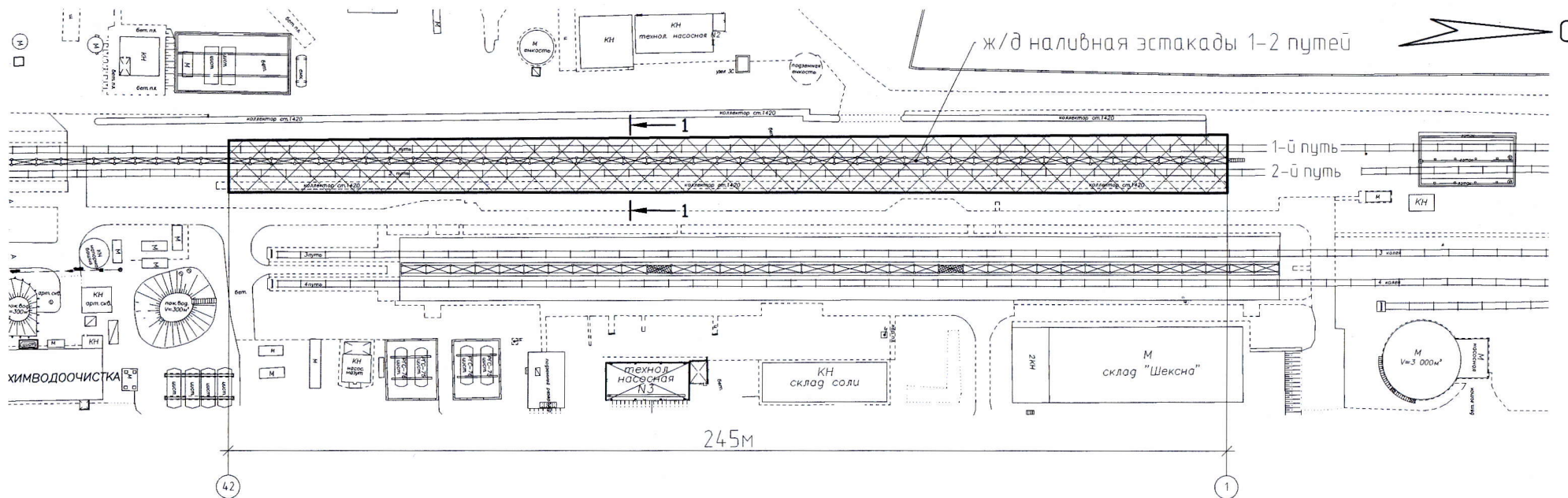
4. Основные технологические процессы при ремонте 1-го железнодорожного пути ЦСН №1:

- 4.1 Выполнить зачистку межрельсового желоба от остатков нефтепродукта и мусора (исп.ЦСН-1);
- 4.2 Выполнить тщательную зачистку закладных деталей "ЗД", подкладок "КБ-65", мест крепления рельса к "КБ-65", рельсов "Р-65" и стенки межрельсового желоба от остатков нефтепродукта (исп.ЦСН-1);
- 4.3 Выполнить демонтаж рельсов 1-го пути (исп. Подрядная организация);
- 4.4 Выполнить обследование (исп.ЦСН-1, ОКС) мест установки "ЗД" и "КБ-65" на предмет их "отрыва" от ж/б основания, при выявлении "отрыва" выполнить следующие мероприятия:
  - демонтировать "ЗД", отделить "КБ-65" от "ЗД", обе детали зачистить от сарки, н/п, грязи и т.п, к очищенной "ЗД" приварить анкера (4шт), в "ЗД" по центру выполнить отверстие φ30мм (исп.РЦ);
  - в местах установки "ЗД" выполнить демонтаж части стенки межрельсового ж/б желоба на глубину обнаружения арматурного каркаса (исп.ОКС);
  - установить "ЗД" в проектное положение - анкера приварить к арматурному каркасу стенки желоба (исп.РЦ);
  - установить опалубку и забетонировать места установки "ЗД", на уровень верха "ЗД" (исп.ОКС);
  - установить "КБ-65" - не приваривать (исп. Подрядная организация);
- 4.5 Выполнить монтаж рельсов 1-го пути, рельсы установить в проектное положение - составить АКТ приемки (исп. Подрядная организация);
- 4.6 Выполнить приварку "КБ-65" к "ЗД" (исп.РЦ)

Продолжение смотри лист 2

						ППР - 18.ЭНП.РД - 18/792			
						ЦСН-1, участок №1			
Изм.	Кол.	Лист	Издок	Подп.	Дата	Ремонт 1-го пути наливной ж/д эстакады 1-2 путей	Лист	Листов	Масштаб
Разработал	Калиниченко	1		В.И.			1		
Проверил	Литовченко					Общие данные. Спецификация материалов. Узел А. Закладная деталь "ЗД".	АО "ЭКСИМНЕФТЕПРОДУКТ"		
Согласовано	Кузьмин								
				Подкидыш					
Утвердил	Юношев				09.03.20				





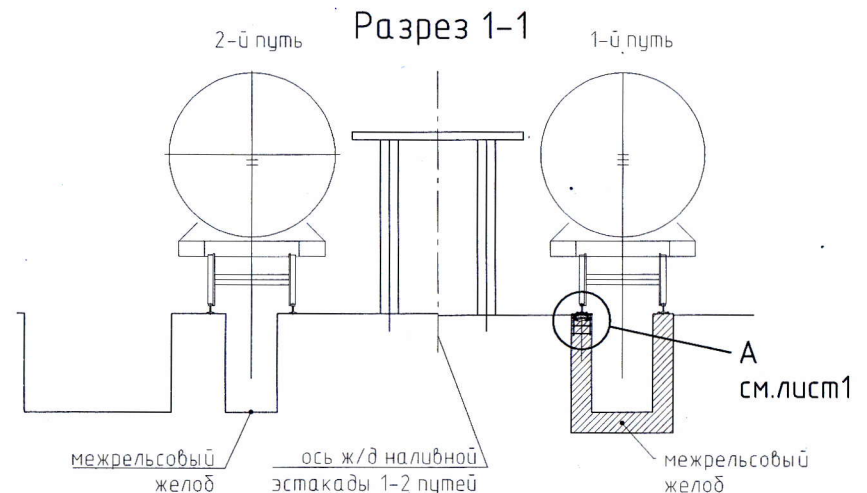
Начало смотри лист 1

5. Указания по технике безопасности и пожарной безопасности

- До начала работ ознакомить бригаду с данным ППР и провести инструктаж по охране труда на рабочем месте.
- До начала огневых работ исполнителю работ получить наряд-допуск на выполнение огневых работ на взрывопожароопасных и на взрывоопасных объектах.
- Работы выполнять в светлое время суток.
- Все рабочие и ответственные лица должны быть в спецодежде с несинтетических материалов, обуви, не дающего искр, без металлических набоков и подков, в касках.
- Ремонтные работы осуществлять исправными машинами, механизмами, приспособлениями и инструментом.
- При работе с ручными механизмами и приспособлениями строго соблюдать требования НПА ОП 0.00-1.71-13
- Зона выполнения ремонтных работ должна быть укомплектована средствами пожаротушения
- Не допускается загромождение и загрязнение доступов к средствам пожаротушения.
- Курить в зоне проведения работ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!
- Запрещается допускать посторонних лиц к месту проведения ремонтных работ.

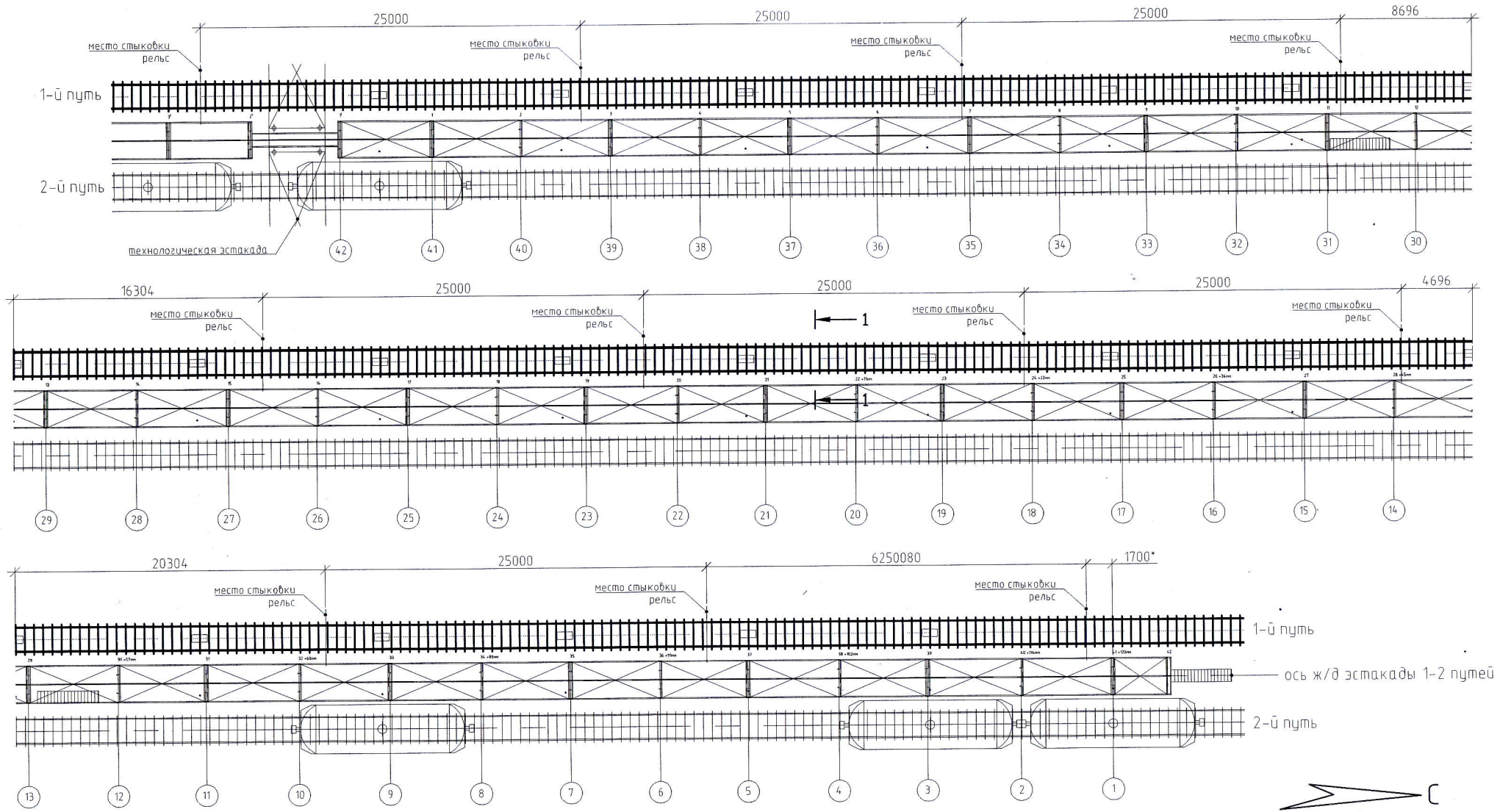
6. При выполнении работ о ремонту 1-го железнодорожного пути ЦСН №1 строго соблюдать требования следующих нормативных документов:

- «Правила пожарной безопасности для объектов хранения, транспортировки и реализации нефтепродуктов»-2008г.
- Отраслевой нормативный акт «Правила технической эксплуатации охраны труда на нефтебазах. Киев 1998»
- ДБН А.3.2-2-2009 «Охрана труда и промышленная безопасность в строительстве»
- ДНА ОП 1.1.10-1.01.97 «Правила безопасной эксплуатации электроустановок»
- ИОП-77-1-05/-01-2019 «Инструкция по общим правилам охраны труда для работников ПАО «Эксимнефтепродукт»
- ИОП-77-1-05/-02-2019 «Инструкция по охране труда по общим правилам электробезопасности»
- ИОТ-77-1-05/-03-2014 «Инструкция по пользования, ухода и хранению средств индивидуальной защиты»
- ИОТ-77-1-05/-09-2019 «Инструкция по охране труда при ведении огневых работ»
- ИОП-77-1-05/-11-2019 «Инструкция по охране труда при проведении газоопасных работ»
- Правила устройства электроустановок (ПУЭ)
- «Положение о планово-предупредительного ремонте технологического оборудования ПАО «Эксимнефтепродукт»



						ППР - 18.ЭНП.РД - 18/792			
						ЦСН-1, участок №1			
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ремонт 1-го пути наливной ж/д эстакады 1-2 путей	Лист	Листов	Масштаб
Разработал	Калиниченко						3	4	
Проверил	Литовченко								
Согласовано	Кузьмина					Генплан. Разрез 1-1.	АО "ЭКСИМНЕФТЕПРОДУКТ"		
	Поджидыш								
Утвердил	Юношев								





- Примечание:
1. Читать совместно с листом 1
  2. Генплан смотри лист 2
  3. Разрез 1-1 смотри лист 2

ППР - 18.ЭНП.РД - 18/792					
ЦСН-1, участок №1					
Изм.	Кол.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал		Калинченко			
Проверил		Литовченко			
Согласовано		Кузьминов			
		Подкидыш			
Утвердил		Юношев			
Ремонт 1-го пути наливной ж/д эстакады 1-2 путей				Лист	Листов
План-схема				3	
				Масштаб	
				АО "ЭКСИМНЕФТЕПРОДУКТ"	